

Tabelle1

**Verkehrsmengenerfassung in Groß Breesen in der Zeit vom 11. bis 16. August 2017**

Datum	Uhrzeit	Menge	Geschwindigkeitsklassen [km/h]									v15	vm	v85**	Längenklassen [m]				
			30	40	50	60	70	80	90	100	110				>110	2,0*	3,0*	5,5	7,0

Groß Breesen, Richtung L11, Reimershagen

Gesamtsummen:	983	379	272	244	58	21	9	0	0	0	0	27	34	38	200	48	652	34	49	
	: 5 =												: 5 =		: 5 =		: 5 =		: 5 =	
	<b>197</b>		197												<b>40</b>	<b>10</b>	<b>130</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	
			170											+ Ri 2	25	2	128	3	11	
			<b>367</b>	<b>Fahrzeuge am Tag</b>										<b>davon mind. 65 Radfahrer</b>		<b>65</b>	<b>12</b>	<b>258</b>	<b>10</b>	<b>21</b>

Groß Breesen, Richtung L17, Klein Breesen

Gesamtsummen:	851	309	287	159	49	28	18	1	0	0	0	31	37	40	127	12	640	17	55	
	: 5 =												: 5 =		: 5 =		: 5 =		: 5 =	
	<b>170</b>														<b>25</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	

**Auswertungskorrektur**

		Ri L11	Ri L17
Durchschnittsgeschwindigkeit Korrigiert ohne Fahrradfahrer	<b>43,38 km/h</b>	<b>V85: 44,04</b>	<b>43,53 kmh</b>
Durchschnittsgeschwindigkeit Korrigiert ohne Fahrräder, ohne haltenden, begegnenden Verkehr ( korelliert, bereinigt)	<b>47,61 km/h</b>	<b>V85: 50,12</b>	<b>50,25 kmh</b>
Verhältnis PKW/LKW etc. unter 50 km/h und über 50 km/h	<b>87,75 % zu</b>	<b>12,19 %</b>	
Verhältnis PKW/LKW etc. unter 50 km/h und über 50 km/h ( Korelliert, bereinigt )	<b>83,87 % zu</b>	<b>16,13 %</b>	
Verhältnis PKW/LKW zu Fahrradfahrern mindestens <b>65</b> (Fahrräder täglich)	<b>82,29 % zu</b>	<b>17,71 %</b>	
Verhältnis PKW/LKW zu Fahrradfahrern maximal <b>77</b> (Fahrräder täglich)	<b>79,02 % zu</b>	<b>20,98 %</b>	
Verhältnis Durchgangsverkehr zu Anliegerverkehr	<b>87,42 % zu</b>	<b>12,58 %</b>	
<b>Verhältnis PKW/LKW etc. unter VB zu über VB</b>	<b>61,06 % zu</b>	<b>38,94 %</b>	

**\*Trennung Längenklasse 2,0 zu 3,0 zu ungenau, da viele Räder mit Fahrradanhänger unterwegs sind (→ Fahrradwanderer!)**

**\*\*V<sub>85</sub>** ist eine **planerische Kontrollgeschwindigkeit**, die 85% aller Verkehrsteilnehmer bei **ungehinderter** Fahrt auf nasser Fahrbahn darstellt.

Dieser Wert ist auf einspurigen Fahrdämmen irrelevant, da mit steter Behinderung durch entgegenkommenden Fahrzeugen gerechnet werden muss. Die Bemessungsgeschwindigkeit für einspurige Fahrdämme V<sub>B</sub> liegt bei 40 km/h. Bei rechnerisch korrekter Auswertung des V<sub>85</sub> ( Abzug der Fahrräder etc. ), würde bei V<sub>85</sub> >= V<sub>B</sub> dies zwingend zu einer verkehrstechnischen Korrektur führen müssen, was hier der Fall ist.